

PRIJEDLOG

Na temelju članka 16. Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (Narodne novine, broj 54/2013) i članka 31. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 119/2014 i 150/2011), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2015. godine donijela

O D L U K U

o davanju odobrenja na Godišnji program rada i financijski plan Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu za 2015. godinu

I.

Daje se odobrenje na Godišnji program rada i financijski plan Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu za 2015. godinu, koji je Upravno vijeće Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu donijelo na sjednicama održanim 29. svibnja 2015. godine i 8. srpnja 2015. godine.

II.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović

OBRAZLOŽENJE

Člankom 16. Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/2013), propisano je da Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu do 30. studenoga svake kalendarske godine podnosi Vladi Republike Hrvatske godišnji program rada i financijski plan za sljedeću kalendarsku godinu na odobrenje.

Upravno vijeće Agencije je na svojoj 29. sjednici održanoj 29. svibnja 2015. godine donijelo Godišnji program rada i Financijski plan Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu za 2015. godinu.

U skladu s člankom 29. Poslovnika Vlade Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 154/11, 121/12, 7/13) Agencija je Godišnji program rada i Financijski plan Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu za 2015. godinu dostavila na mišljenje nadležnim tijelima, i to Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture, Ministarstvu financija, Ministarstvu uprave, Ministarstvu vanjskih i europskih poslova, te Uredu za zakonodavstvo Vlade Republike Hrvatske.

Nakon pribavljenih mišljenja nadležnih tijela, Upravno vijeće Agencije održalo je dana 08. srpnja 2015. godine 30. sjednicu na kojoj je tekst Godišnjeg programa rada i Financijskog plana Agencije za 2015. godinu usklađen s dostavljenim mišljenjima, te potom upućen Vladi Republike Hrvatske radi davanja odobrenja aktom od 08. srpnja 2015. godine, KLASA: 001-02/15-02/01, URBROJ: 699-01-15-08.

Slijedom navedenog, predlaže se Vladi Republike Hrvatske donošenje predmetne Odluke o davanju odobrenja na Godišnji program rada i Financijski plan Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu za 2015. godinu.



REPUBLIKA HRVATSKA
Agencija za istraživanje nesreća u zračnom,
pomorskom i željezničkom prometu

GODIŠNJI PROGRAM RADA I FINANCIJSKI PLAN AGENCIJE ZA 2015. GODINU

SADRŽAJ

1. PREDGOVOR.....	3
2. UVOD	6
3. SAŽETI PRIKAZ SPECIFIČNIH CILJEVA I AKTIVNOSTI U 2015.	8
4. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA.....	12
5. CILJEVI PO USTROJSTVENIM JEDINICAMA.....	13
5.1. USTROJSTVENA JEDINICA: URED RAVNATELJA	13
5.2. USTROJSTVENA JEDINICA: ODJEL ZAJEDNIČKIH POSLOVA	14
5.3. USTROJSTVENA JEDINICA: ODJEL ZA ISTRAGE NESREĆA U ZRAČNOM PROMETU	15
5.4. USTROJSTVENA JEDINICA: ODJEL ZA ISTRAGE NESREĆA U POMORSKOM PROMETU	16
5.5. USTROJSTVENA JEDINICA: ODJEL ZA ISTRAGE NESREĆA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU	17
6. FINACIJSKI PLAN	18
7. ZAKLJUČAK	22

1. PREDGOVOR

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: Agencija) osnovana je Zakonom o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu ("Narodne novine", broj 54/2013 - u daljnjem tekstu: Zakon).

Agencija je pravna osoba koja na temelju javnih ovlasti samostalno obavlja poslove određene Zakonom, kao djelatnost od interesa za Republiku Hrvatsku.

Agencija je funkcionalno i organizacijski nezavisna od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet te od svih pravnih i fizičkih osoba.

Agencija je osnovana kao nezavisno tijelo za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, koje potpuno autonomno provodi sigurnosne istrage s ciljem i zadatkom utvrđivanja uzroka nesreća te s tim u vezi izdavanja sigurnosnih preporuka na osnovu nalaza provedenih sigurnosnih istraga.

Djelatnost Agencije obuhvaća poslove:

- 1) istraživanja nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova,
- 2) poslove sigurnosnih istraga u svrhu utvrđivanja uzroka nesreće i predlaganja mjera radi izbjegavanja pomorskih nesreća te unapređivanja sigurnosti plovidbe, kao i
- 3) poslove istraživanja ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu te izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća.

Sigurnosna (tehnička) istraga koju provodi Agencija uključuje prikupljanje, pohranjivanje i analizu informacija, utvrđivanje činjenica i okolnosti pod kojima se konkretni događaj dogodio, izradu završnog izvješća i, kada je to moguće, predlaganje sigurnosnih preporuka. Cilj sigurnosne istrage nije utvrđivanje krivnje i odgovornosti pojedinca, već sprječavanje nesreća i nezgoda u budućnosti, čime se utječe na poboljšanje sigurnosti u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Na način obavljanja poslova Agencije primjenjuju se posebni propisi, odnosno zakoni kojima se uređuje zračni promet, pomorstvo, te sigurnost i interoperabilnost željezničkog prometa, odnosno propisi doneseni za njihovu provedbu. Slijedom toga, na način obavljanja poslova Agencije primjenjuju se sljedeći zakoni:

- Zakon o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14);
- Pomorski zakonik („Narodne novine“, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15);
- Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13 i 18/15).

Pretpostavka uspješnog rada Agencije je jasno definiranje misije, vizije i strategije razvoja, sukladno zakonskim propisima te uredbama i direktivama Europske unije koji uređuju pitanja sigurnosnih istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Misija

Misija Agencije je nezavisno, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i javnih ovlasti koje su temeljem Zakona stavljene u nadležnost Agencije, sa svrhom aktivnog utjecaja na sigurnost zračnog, pomorskog i željezničkog prometa te sprječavanja budućih nesreća, putem sigurnosnih preporuka koje se temelje na neovisnom i stručnom nalazu provedene sigurnosne istrage.

Vizija

Vizija Agencija usmjerena je na potpuno ostvarenje javne funkcije kao nezavisnog i stručnog tijela koje obavlja istražne radnje radi utvrđivanja uzroka nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometa, a radi njihovog sprječavanja u budućnosti, postupajući pri tome po unaprijed utvrđenim i propisanim stručnim procedurama temeljenim na standardima struke i mjerama prethodne verifikacije nalaza uzroka nesreća, kao i mjerama verifikacije koje prethode objavi sigurnosnih preporuka koje imaju utjecaj na pozitivne promjene vezane uz jačanje sigurnosti zračnog, pomorskog i željezničkog prometa.

Strategija

Kako bi se osigurala svrha osnivanja (misija), te ostvarili utvrđeni ciljevi razvoja (vizija) Agencije, primjenjuju se slijedeće strateške odrednice u radu i upravljanju Agencijom:

- suradnja s drugim državnim istražnim tijelima s ciljem sklapanja ugovora o suradnji na provođenju istražnih radnji, kako bi se osigurala visoka razina učinkovitosti, žurnosti i kakvoće istraga iz nadležnosti Agencije, a čiji je jedini cilj spriječiti nesreće i nezgode u budućnosti, ne utvrđujući pritom krivnju ili kaznenu odgovornost,
- stalna i sustavna edukacija managementa i zaposlenika, poglavito istražitelja po specijalnostima te u tom smislu uspostava intenzivne komunikacije i suradnje s drugim srodnim istražnim tijelima i organizacijama u Europskoj uniji, a radi razmjene znanja i iskustava,
- zapošljavanje najkvalitetnijih stručnih kadrova koji postoje na tržištu rada i njihovo stalno stručno usavršavanje u području sigurnosnih istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu,
- stručna suradnja s domaćim i inozemnim, nezavisnim, stručnjacima iz raznih znanstvenih područja, koji svojim stručnim znanjem i iskustvom mogu pridonijeti točnom utvrđivanju uzroka nesreća kao i poduzimanju mjera radi njihovog sprječavanja u budućnosti,
- jasno definiranje djelokruga rada odgovornosti unutarnjih ustrojstvenih jedinica svakog pojedinca u Agenciji,
- uspostava sustava upravljanja kvalitetom, utvrđivanje i propisivanje stručne metodologije provođenja sigurnosnih istraga te propisivanje verifikacijske nalaza sigurnosnih istraga i sigurnosnih preporuka u postupku utvrđivanja uzroka nesreća i objave sigurnosnih preporuka,
- osiguravanje transparentnosti u radu Agencije u svim aspektima poslovanja i djelovanja, posebice u postupanju s primjedbama i prigovorima na objavljene nalaze sigurnosnih istraga i sigurnosnih preporuka,
- korištenje vanjskih usluga za djelatnosti za koje nema ekonomskog opravdanja obavljati ih vlastitim resursima Agencije,

- apliciranje za novčana sredstva iz fondova Europske unije za financiranje pojedinih projekata važnih za rad i stručni razvoj Agencije, pojedinačno ili u suradnji s drugim istovrsnim organizacijama i tijelima.

2. UVOD

Temeljem odredbe članka 16. Zakona, Agencija podnosi Vladi Republike Hrvatske Godišnji program rada i Financijski plan za 2015. godinu na odobrenje.

Godišnji program rada, te Financijski plan Agencije za 2015. godinu (u daljnjem tekstu: Godišnji plan rada), donijelo je Upravno vijeće Agencije, temeljem članka 8. stavak 6. podstavak 2. i 3. Zakona, na svojoj 29. sjednici održanoj dana 29. svibnja 2015. godine. Nakon pribavljenih mišljenja nadležnih tijela sukladno članku 29. Poslovnika Vlade Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 154/11, 121/12, 7/13), Upravno vijeće Agencije održalo je dana 08. srpnja 2015. godine 30. sjednicu, na kojoj je tekst Godišnjeg programa rada i Financijskog plana Agencije za 2015. godinu usklađen s dostavljenim mišljenjima i upućen Vladi Republike Hrvatske na odobrenje.

Godišnji plan rada proizlazi iz javnih ovlasti koje Agencija ima temeljem Zakona i preuzetih obveza Republike Hrvatske u provedbi:

- Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i stavljanju izvan snage Direktive 94/56/EZ (SL L 295, 12.11.2010., str. 35.) ;
- Direktive 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. kojom se uspostavljaju temeljna načela ispitivanja nesreća u području pomorskog prometa i kojom se izmjenjuje Direktiva 1999/35/EZ i Direktiva 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 131, 28.5.2009., str. 114.) ;
- Direktive 2004/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o sigurnosti željeznica Zajednice te izmjenama i dopunama Direktive Vijeća 95/18/EZ o izdavanju dozvola željezničkim prijevozniciima i Direktive 2001/14/EZ o dodjeli željezničkih infrastrukturnih kapaciteta, naplati pristojbi za korištenje željezničke infrastrukture i dodjeli rješenja o sigurnosti (SL L 164, 30. 4. 2004., str. 44.), izmijenjena i dopunjena Direktivom Europskog parlamenta i Vijeća 2008/110/EZ od 16. prosinca 2008. kojom se mijenja i dopunjuje Direktiva 2004/49/EZ o sigurnosti željeznica Zajednice (SL L 345, 23. 12. 2008., str. 62.), izmijenjena i dopunjena Direktivom Vijeća 2009/149/EZ od 27. studenoga 2009. kojom se dopunjuje Direktiva 2004/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u svezi sa zajedničkim sigurnosnim pokazateljima i zajedničkim metodama za izračun troškova nesreća (SL L 313, 28. 11. 2009., str. 65.), posljednji put izmijenjena i dopunjena Direktivom Komisije 2014/88/EU od 9. srpnja 2014. o izmjeni Direktive 2004/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u vezi sa zajedničkim sigurnosnim pokazateljima i zajedničkim metodama izračunavanja troškova nesreće (SL L 201, 10.7.2014., str. 9-17).

Ovim Godišnjim planom rada utvrđuju se osnovni ciljevi i aktivnosti Agencije u 2015. godini, u skladu sa Zakonom i Statutom Agencije. Ciljevi i aktivnosti Agencije definirani su i temeljem Strateškog plana Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje od 2015. - 2017., te Strategije Vladinih programa za razdoblje 2015. - 2017.

Temeljna zadaća rada Agencije je provođenje istraga s ciljem poboljšanja razine sigurnosti u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, te utvrđivanja uzroka nesreća i nezgoda te davanja sigurnosnih preporuka za sprječavanje budućih nesreća, nezgoda i događaja.

Osnovni naglasci ovog Godišnjeg plana rada usmjereni su na stvaranje neovisne, stručne i efikasne unutarnje organizacijske strukture, temeljene na multimodalnom principu, koja će omogućiti svrsishodno, stručno i racionalno obavljanje javnih ovlasti iz nadležnosti Agencije sukladno Zakonu, uredbama i direktivama Europske unije.

Unutarnje ustrojstvo Agencije te način rada i upravljanja Agencijom utvrđuju se na način da se osigura zakonito, neovisno, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i zadataka te pravodobno i efikasno provođenje poslova i javnih ovlasti iz nadležnosti Agencije.

S tim u vezi, u Godišnjem planu rada, stavlja se naglasak na provedbu stalnih stručnih edukacija iz područja istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, kao i sklapanje ugovora o suradnji s ostalim državnim istražnim tijelima u svezi izvršavanja svih poslova i zadataka iz nadležnosti Agencije sukladno zakonskim propisima, uredbama i direktivama Europske unije iz područja istraga i sprečavanja nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, ispitivanja nesreća u području pomorskog prometa te sigurnosti željeznica Zajednice.

Resorno ministarstvo za područje rada Agencije je Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministarstvo).

3. SAŽETI PRIKAZ SPECIFIČNIH CILJEVA I AKTIVNOSTI U 2015.

Sukladno Zakonu i relevantnim propisima Europske unije, a slijedom odrednica Strateškog plana Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje od 2015. - 2017., u okviru "Održivog razvoja prometnog sustava" kao općeg cilja, osnovni cilj Agencije je istraživanje nesreća u prometu Kroz ovaj program osigurava se neovisnost u postupcima obavljanja istražnih radnji vezano za nesreće u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Cilj ovoga programa je obavljanje istražnih radnji i izrada izvješća i preporuka vezano za nesreće u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu te njihova implementacija u praksi.

U Strategiji Vladinih programa za razdoblje 2015.-2017. godine ovaj program povezan je sa Općim ciljem „3. Ravnomjerni regionalni razvoj“ i posebnim ciljem „3.4. Održivi razvoj prometnog sustava“.

U Strategiji Strateškom planu Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2015.-2017. ovaj program povezan je sa Općim ciljem 1. Održivi razvoj prometnog sustava, Poseban cilj 1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu, Način ostvarenja 1.7.1. Obavljanje istražnih radnji i izrada izvješća o nesrećama, nezgodama i događajima koji ugrožavaju sigurnost, 1.7.2. Predlaganje mjera i preporuka sa svrhom sprječavanja nesreća i nezgoda u prometu.

U Strategiji Vladinih programa za razdoblje 2015. - 2017. posebni cilj „3.4. Održivi razvoj prometnog sustava" povezan je sa Općim ciljem „3. Ravnomjerni regionalni razvoj“.

Tablica 1 Ukupan prikaz ciljeva prema Strateškom planu Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje od 2015. - 2017.

RB	Naziv ustrojstvene jedinice	Ukupan broj ciljeva koji se odnose na strateški plan	Opći cilj strateškog plana				
			1	2	3	4	5
1	Ured ravnatelja	1	1				
2	Odjel zajedničkih poslova	1	1				
3	Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu	1	1				
4	Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu	1	1				
5	Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu	1	1				
UKUPNO		5	5	0	0	0	0

Tablica 2 Ukupan broj aktivnosti prema vrsti

RB	Naziv ustrojstvene jedinice	Ukupan broj aktivnosti	Opći cilj strateškog plana				
			Z	P	I	A	O
1	Ured ravnatelja	4	4				

2	Odjel zajedničkih poslova	4	4				
3	Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu	4	4				
4	Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu	4	4				
5	Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu	4	4				
UKUPNO		20	0	20	0	0	0

Radi ispunjena ciljeva Agencije, ostale aktivnosti koje Agencija mora provesti u 2015. mogu se podijeliti u četiri glavne grupe, kako slijedi:

1. Organizacijske aktivnosti

- 1.1. donošenje pravilnika i drugih općih akata sukladno pozitivnim zakonskim propisima i Statutu Agencije
- 1.2. dovršetak postupka unutarnjeg organizacijskog ustroja Agencije sukladno članku 4. Uredbe (EU) 996/2010
- 1.3. uspostava ugovorne suradnje s drugim državnim istražnim tijelima sukladno članku 12. stavak 3. Uredbe (EU) 996/2010

2. Kadrovske aktivnosti

- 2.1. raspisivanje javnog natječaja i imenovanje zamjenika ravnatelja Agencije
- 2.2. raspisivanje javnog natječaja i imenovanje glavnog istražitelja pomorskih nesreća
- 2.3. raspisivanje javnog natječaja za istražiteljska mjesta po područjima i ostala nepopunjena radna mjesta u Agenciji sukladno Pravilniku o unutarnjem ustroju Agencije i osiguranim sredstvima u Financijskom planu Agencije za 2015.

3. Stručne aktivnosti

- 3.1. utvrđivanje stručne metodologije i postupaka provedbe sigurnosnih istraga u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu
- 3.2. utvrđivanje planova postupanja istražiteljskih timova u slučajevima nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu iz nadležnosti Agencije
- 3.3. utvrđivanje liste neovisnih stručnjaka i vještaka u području istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu
- 3.4. utvrđivanje metodologije i postupaka interne stručne verifikacije nalaza sigurnosnih istraga i sigurnosnih preporuka
- 3.5. utvrđivanje klasifikacije i metodologije pretraživanja objavljenih sigurnosnih preporuka te postupci prikupljanja povratnih informacija o njihovoj primjeni
- 3.6. nastavak rada na razvoju, reviziji i implementaciji procedura i priručnika u cilju poboljšanja administrativnih i tehničkih kapaciteta Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu"

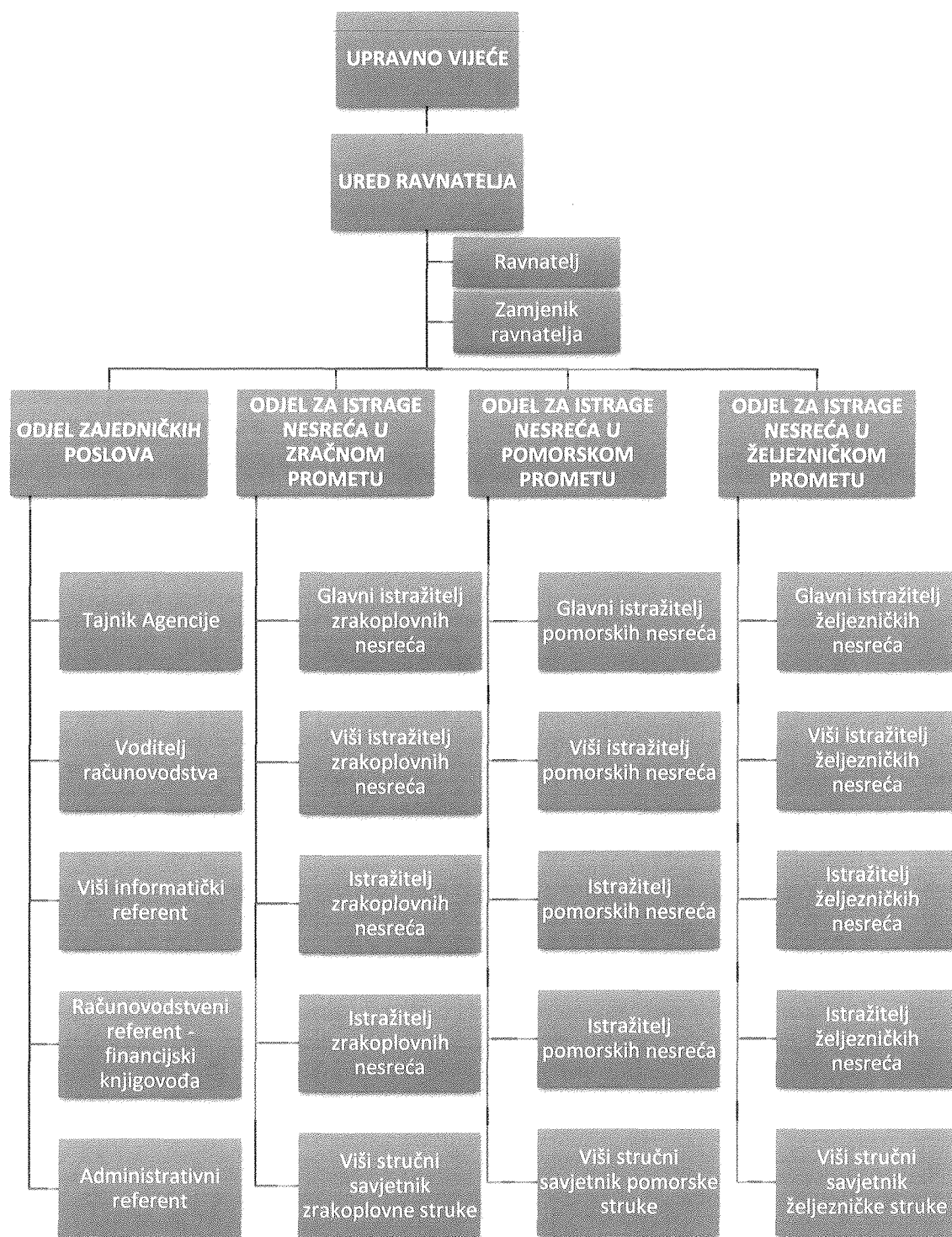
4. Edukacija i stručno osposobljavanje

- 4.1. edukacija s ishođenjem odgovarajućeg certifikata za istražitelje nesreća u zračnom prometu
- 4.2. edukacija s ishođenjem odgovarajućeg certifikata za istražitelje nesreća u pomorskom prometu
- 4.3. edukacija s ishođenjem odgovarajućeg certifikata za istražitelje nesreća u željezničkom prometu
- 4.4. stručno osposobljavanje istražnih timova i djelatnika, sukladno planovima za edukaciju i stručno osposobljavanje

5. Logistička potpora

- 5.1. nabavka računalne i uredske opreme za potrebe unutarnjih organizacijskih jedinica sukladno Financijskom planu za 2015. godinu
- 5.2. nabava zaštitne i radne opreme, te opreme za označavanje i izuzimanje tragova na terenu za potrebe Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu

4. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA



5. CILJEVI PO USTROJSTVENIM JEDINICAMA

5.1. Ustrojstvena jedinica: URED RAVNATELJA

RB	Specifični ciljevi	Zadatak/ Aktivnost	Indikatori rezultata	Odgovorna ustrojstvena jedinica/ radna skupina/ projekt	Rok u kojem se zadatak/aktivnost mora obaviti	Reference na SP ili neke druge strateške/planske dokumente	Vrsta aktivnosti
	Što želimo postići?	Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?	Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.	Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?	Kada aktivnosti/zadaci moraju biti dovršeni?	Referenca na strateški plan MURH-a, na neku drugu sektorsku strategiju, na smjernice ekonomske i fiskalne politike, zaključke Vlade	Z-Zakonodavna, P-Provedba, I-Inspekcija/Nadzor, A-Praćenje i analiza
1	Priprema, provedba i podrška cilja poboljšanja razine sigurnosti u prometu	1. Provedba članka 12. stavka 3. Uredbe (EU) 996/2010; članka 4. Direktive 2009/18/EZ i članka 20. stavak 2. Direktive 2004/49/EZ 2. Provedba Godišnjeg plana i programa rada, te Financijskog plana Agencije 3. Javni poziv za utvrđivanje neovisnih stručnjaka 4. Organizacijski, kadrovski, edukacijski i ostali zadaci logističke potpore	Brojem sklopljenih ugovora o suradnji s drugim tijelima koja sudjeluju u istragama Pozitivna izvješća upravnog nadzora i revizije Brojem sklopljenih ugovora s nezavisnim stručnjacima Isti kao kod Odjela zajedničkih poslova		U tekućoj godini	Uredba (EU) 996/2010; Direktiva 2009/18/EZ; Direktiva 2004/49/EZ; Strateški plan MPPI za razdoblje 2015-2017, Zakon o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (NN 54/13), Statut i drugi opći akti	P P P P

5.2. Ustrojstvena jedinica: ODJEL ZAJEDNIČKIH POSLOVA

RB	Specifični ciljevi	Zadatak/ Aktivnost	Indikatori rezultata	Odgovorna ustrojstvena jedinica/ radna skupina/ projekt	Rok u kojem se zadatak/aktivnost mora obaviti	Reference na SP ili neke druge strateške/planske dokumente	Vrsta aktivnosti
	Što želimo postići?	Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?	Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.	Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?	Kada aktivnosti/zadaci moraju biti dovršeni?	Referenca na strateški plan MURH-a, na neku drugu sektorsku strategiju, na smjernice ekonomske i fiskalne politike, zaključke Vlade	Z-Zakonodavna, P-Provedba, I-Inspekcija/Nadzor, A-Praćenje i analiza
1	Priprema, provedba i podrška cilja poboljšanja razine sigurnosti u prometu	1. Organizacijske aktivnosti	Brojem predloženih općih akata Agencije		U tekućoj godini	Strateški plan MPPI za razdoblje 2015-2017, Zakon o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (NN 54/13), Statut i drugi opći akti	P
		2. Kadrovske aktivnosti	Brojem sklopljenih ugovora o radu sukladno Pravilniku o sistematizaciji				P
		3. Edukacija i školovanje	Brojem ishođenih certifikata za istražitelje nesreća				P
		4. Logistička potpora	Brojem sklopljenih ugovora s dobavljačima				P

5.3. Ustrojstvena jedinica: ODJEL ZA ISTRAGE NESREĆA U ZRAČNOM PROMETU

RB	Specifični ciljevi	Zadatak/ Aktivnost	Indikatori rezultata	Odgovorna ustrojstvena jedinica/ radna skupina/ projekt	Rok u kojem se zadatak/aktivnost mora obaviti	Reference na SP ili neke druge strateške/planske dokumente	Vrsta aktivnosti
	Što želimo postići?	Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?	Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.	Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?	Kada aktivnosti/zadaci moraju biti dovršeni?	Referenca na strateški plan MURH-a, na neku drugu sektorsku strategiju, na smjernice ekonomske i fiskalne politike, zaključke Vlade	Z-Zakonodavna, P-Provedba, I-Inspekcija/Nadzor, A-Praćenje i analiza
1	Poboljšanje razine sigurnosti u zračnom prometu	1. Provođenje istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, te utvrđivanje uroka nesreće/nezgode	Brojem izdanih završnih izvješća		U roku od 12 mjeseci od nesreće/nezgode. U slučaju nemogućnosti završetka istrage u roku od 12 mjeseci izdaje se privremena izjava na svaku obljetnicu nesreće/nezgode.	Uredba (EU) 996/2010; Strateški plan MPPI za razdoblje 2015-2017, Zakon o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (NN 54/13), Statut i drugi opći akti	P
		2. Davanje sigurnosnih preporuka	Brojem izdanih sigurnosnih preporuka				P
		3. Praćenje provedbe sigurnosnih preporuka	Brojem implementiranih sigurnosnih preporuka				A
		4. Povećanjem stupnja osposobljenosti istražnog tima i djelatnika	Postotkom osposobljenosti		U tekućoj godini		P

5.4. Ustrojstvena jedinica: ODJEL ZA ISTRAGE NESREĆA U POMORSKOM PROMETU

RB	Specifični ciljevi	Zadatak/ Aktivnost	Indikatori rezultata	Odgovorna ustrojstvena jedinica/ radna skupina/ projekt	Rok u kojem se zadatak/aktivnost mora obaviti	Reference na SP ili neke druge strateške/planske dokumente	Vrsta aktivnosti
	Što želimo postići?	Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?	Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.	Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?	Kada aktivnosti/zadaci moraju biti dovršeni?	Referenca na strateški plan MURH-a, na neku drugu sektorsku strategiju, na smjernice ekonomske i fiskalne politike, zaključke Vlade	Z-Zakonodavna, P-Provedba, I-Inspekcija/Nadzor, A-Praćenje i analiza
1	Poboljšanje razine sigurnosti u pomorskom prometu	1. Provođenje sigurnosnih istraga u svrhu utvrđivanja uzroka nesreće i predlaganja mjera radi izbjegavanja pomorskih nesreća i nezgoda, te unaprjeđivanja sigurnosti plovidbe	Brojem izdanih završnih izvješća		Pomorska sigurnosna istraga će biti pokrenuta u najkraćem mogućem roku, a u svakom slučaju ne kasnije od 2 mjeseca nakon nesreće ili nezgode. U roku od 12 mjeseci od datuma nesreće izvještaj će biti dostupan javnosti. Ukoliko u tom roku nije moguće pripremiti konačni izvještaj, mora se objaviti privremeni izvještaj.	Direktiva 2009/18/EZ; Strateški plan MPPI za razdoblje 2015-2017; Zakon o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (NN 54/13); Pomorski zakonik (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15), Pravilnik o istraživanju pomorskih nesreća (NN 9/07 i 118/11) Statut i drugi opći akti	P
		2. Davanje sigurnosnih preporuka	Brojem izdanih sigurnosnih preporuka				P
		3. Praćenje provedbe sigurnosnih preporuka	Brojem implementiranih sigurnosnih preporuka				A
		4. Povećanjem stupnja osposobljenosti istražnog tima i djelatnika	Izrađen plan edukacije		U tekućoj godini		P

5.5. Ustrojstvena jedinica: ODJEL ZA ISTRAGE NESREĆA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU

RB	Specifični ciljevi	Zadatak/ Aktivnost	Indikatori rezultata	Odgovorna ustrojstvena jedinica/ radna skupina/ projekt	Rok u kojem se zadatak/aktivnost mora obaviti	Reference na SP ili neke druge strateške/planske dokumente	Vrsta aktivnosti
	Što želimo postići?	Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?	Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.	Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?	Kada aktivnosti/zadaci moraju biti dovršeni?	Referenca na strateški plan MURH-a, na neku drugu sektorsku strategiju, na smjernice ekonomske i fiskalne politike, zaključke Vlade	Z-Zakonodavna, P-Provedba, I-Inspekcija/Nadzor, A-Praćenje i analiza
1	Poboljšanje razine sigurnosti u željezničkom prometu	1. Provođenje istraživanja ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu, kao i izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća	Brojem izdanih završnih izvješća		U najkraćem mogućem vremenu, u pravilu najkasnije u roku 12 mjeseci nakon nesreće ili incidenta	Direktiva 2004/49/EZ; Strateški plan MPPI za razdoblje 2015-2017, Zakon o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (NN 54/13), Statut i drugi opći akti	P
		2. Sastavljanje konačnog izvješća o pojedinom provedenom istraživanju koje, po potrebi, može sadržavati sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u zračnom prometu	Brojem izdanih sigurnosnih preporuka				P
		3. Praćenje provedbe sigurnosnih preporuka ako su izdane	Brojem implementiranih sigurnosnih preporuka				A
		4. Povećanjem stupnja osposobljenosti istražnog tima i djelatnika	Izrađen plan edukacije		U tekućoj godini		P

6. FINACIJSKI PLAN

Godišnji plan rada Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu za 2015. godinu osigurava neovisnost u postupcima izrade izvješća i izdavanja sigurnosnih preporuka vezanih uz nalaze istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Agencija će provoditi aktivnosti vezane za harmonizaciju standarda kroz osiguranje neovisnosti i suradnju nadležnih tijela u postupcima obavljanja istražnih radnji i izradi izvješća i preporuka vezano za nesreće u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

U Strategiji Vladinih programa za razdoblje 2015.-2017.. godine ovaj program povezan je sa Općim ciljem „3. Ravnomjerni regionalni razvoj“ i posebnim ciljem „3.4. Održivi razvoj prometnog sustava“.

U Strateškom planu Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2015.-2017. ovaj program povezan je sa Općim ciljem 1. Održivi razvoj prometnog sustava, Poseban cilj 1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu, Način ostvarenja 1.7.1. Obavljanje istražnih radnji i izrada izvješća o nesrećama, nezgodama i događajima koji ugrožavaju sigurnost, 1.7.2. Predlaganje mjera i preporuka sa svrhom sprječavanja nesreća i nezgoda u prometu.

Provođenje programa Agencije za 2015. godinu osigurano je kroz Aktivnosti i Projekte u Financijskom planu Agencije za 2015. godinu, te projekcijama za 2016. i 2017. godinu. U tu svrhu otvorena su dva potprograma:

- 1) A870003 - Administracija i upravljanje Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu,**
- 2) K870001 – Obnova voznog parka.**

Na A870003 planiraju se troškovi namijenjeni za pokriće troškova radnika, stručno usavršavanje, opremanje radnih mjesta potrebnom uredskom i komunikacijskom opremom i drugi materijalni troškovi. Cilj ove aktivnosti je, između ostaloga, osiguranje materijalno-tehničkih uvjeta rada i jačanje administrativnih kapaciteta, odnosno jačanje osposobljenosti istražiteljskih timova i administrativnih sposobnosti radnika Agencije za obavljanje istražnih radnji.

Na K870001 planirani su rashodi za obnovu voznog parka za potrebe istražiteljskih timova, te njihove sigurnije i brže mobilnosti pri izlasku na istrage. Ovim potprogramom također su osigurana financijska sredstva za održavanje postojećih vozila Agencije.

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	Plan 2015.	Projekcija 2016.	Projekcija 2017.
RKP 48031				AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM, POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM PROMETU	6.166.000	6.166.000	6.166.000
A870003				Administracija i upravljanje	5.926.000	5.926.000	5.926.000
A870003	11	0454	311		2.000.000	2.000.000	2.000.000
A870003	11	0454	3111	Plaće za redovan rad	2.000.000	2.000.000	2.000.000
A870003	11	0454	312		50.000	50.000	50.000
A870003	11	0454	3121	Ostali rashodi za zaposlene	50.000	50.000	50.000
A870003	11	0454	313		370.000	370.000	370.000
A870003	11	0454	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje	320.000	320.000	320.000
A870003	11	0454	3133	Doprinosi za obvezno osiguranje u slučaju nezaposlenosti	50.000	50.000	50.000
A870003	11	0454	321		1.120.000	1.120.000	1.120.000
A870003	11	0454	3211	Službena putovanja	650.000	650.000	650.000
A870003	11	0454	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život	70.000	70.000	70.000
A870003	11	0454	3213	Stručno usavršavanje zaposlenika	400.000	400.000	400.000
A870003	11	0454	322		315.000	315.000	315.000
A870003	11	0454	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi	80.000	80.000	80.000
A870003	11	0454	3223	Energija	140.000	140.000	140.000

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	Plan 2015.	Projekcija 2016.	Projekcija 2017.
A870003	11	0454	3224	Materijal i dijelovi za tekuće i investicijsko održavanje	50.000	50.000	50.000
A870003	11	0454	3225	Sitni inventar i auto gume	25.000	25.000	25.000
A870003	11	0454	3227	Službena, radna i zaštitna odjeća i obuća	20.000	20.000	20.000
A870003	11	0454	323		1.450.000	1.450.000	1.450.000
A870003	11	0454	3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza	100.000	100.000	100.000
A870003	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja	120.000	120.000	120.000
A870003	11	0454	3233	Usluge promidžbe i informiranja	50.000	50.000	50.000
A870003	11	0454	3234	Komunalne usluge	20.000	20.000	20.000
A870003	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine	280.000	280.000	280.000
A870003	11	0454	3237	Intelektualne i osobne usluge	200.000	200.000	200.000
A870003	11	0454	3238	Računalne usluge	80.000	80.000	80.000
A870003	11	0454	3239	Ostale usluge	600.000	600.000	600.000
A870003	11	0454	329		256.000	256.000	256.000
A870003	11	0454	3291	Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i sl.	200.000	200.000	200.000
A870003	11	0454	3292	Premije osiguranja	5.000	5.000	5.000
A870003	11	0454	3293	Reprezentacija	30.000	30.000	30.000
A870003	11	0454	3294	Članarine i norme	1.000	1.000	1.000
A870003	11	0454	3295	Pristojbe i naknade	20.000	20.000	20.000
A870003	11	0454	343		25.000	25.000	25.000
A870003	11	0454	3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa	15.000	15.000	15.000
A870003	11	0454	3433	Zatezne kamate	10.000	10.000	10.000
A870003	11	0454	372		5.000	5.000	5.000

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	Plan 2015.	Projekcija 2016.	Projekcija 2017.
A870003	11	0454	3721	Naknade građanima i kućanstvima u novcu	5.000	5.000	5.000
A870003	11	0454	412		25.000	25.000	25.000
A870003	11	0454	4123	licence	25.000	25.000	25.000
A870003	11	0454	422		180.000	180.000	180.000
A870003	11	0454	4221	Uredska oprema i namještaj	80.000	80.000	80.000
A870003	11	0454	4222	Komunikacijska oprema	25.000	25.000	25.000
A870003	11	0454	4223	Oprema za održavanje i zaštitu	25.000	25.000	25.000
A870003	11	0454	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene	50.000	50.000	50.000
A870003	11	0454	426		80.000	80.000	80.000
A870003	11	0454	4262	Ulaganja u računalne programe	80.000	80.000	80.000
A870003	11	0454	451		50.000	50.000	50.000
A870003	11	0454	4511	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima	50.000	50.000	50.000
K870001				Obnova voznog parka	240.000	240.000	240.000
K870001	11	0454	323		200.000	200.000	200.000
K870001	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja	50.000	50.000	50.000
K870001	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine	100.000	100.000	100.000
K870001	11	0454	3239	Ostale usluge	50.000	50.000	50.000
K870001	11	0454	329		40.000	40.000	40.000
K870001	11	0454	3292	Premije osiguranja	40.000	40.000	40.000

7. ZAKLJUČAK

Žurnim istragama o nesrećama i nezgodama poboljšava se sigurnost u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu te doprinosi sprječavanju nesreća i nezgoda u budućnosti.

Izješćivanje, analiza i prosljeđivanje sigurnosnih preporuka o nesrećama i nezgodama, od temeljnog su značaja za poboljšanje sigurnosti zračnog, pomorskog i željezničkog prometa. Jedini cilj istraga koje Agencija provodi, odnosi se na sigurnost s ciljem sprječavanja nesreća i nezgoda u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti.

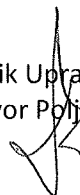
Agencija, kao istražno tijelo s javnim ovlastima, odgovorna je za sigurnosne istrage nesreća te ima središnju ulogu u istražnom postupku koji se odnosi na utvrđivanje uzroka nesreće ili nezgode. Zbog toga je ključno da Agencija svoje istrage provodi stručno i posve neovisno.

Radi ostvarenja specifičnih ciljeva Agencije nužno je prije svega nastaviti s određenim organizacijskim, kadrovskim i stručnim aktivnostima. Osim toga, aktivnosti Agencije usmjerene su na stalnu brigu za stručnom edukacijom istražiteljskih timova, suradnji s nezavisnim stručnjacima i vještacima iz raznih znanstvenih područja te suradnju s drugim istražiteljskim tijelima i organizacijama koje se bave unapređenjem sigurnosti zračnog, pomorskog i željezničkog prometa. Uz to, bitna pretpostavka je osiguranje odgovarajuće logističke potpore u smislu poslovnog prostora, računalne i druge opreme te voznog parka za potrebe istražiteljskih timova.

Postavljene ciljeve obavljanja istražnih radnji i izrada izvješća i preporuka vezano za nesreće i nezgode u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu te njihova implementacija u praksi Agencija će ostvariti uvođenjem i stalnim unapređenjem sustava upravljanja kvalitetom, propisivanjem i unapređenjem istražiteljskih tehnika, klasifikacijom i metodologijom postupanja prilikom provođenja sigurnosnih istraga i objava sigurnosnih preporuka.

U Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2015. i projekcijama za 2016. i 2017. godinu na poziciji 48031 Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu za 2015. godinu planirano je 6.166.000 kn

Predsjednik Upravnog vijeća
mr.Davor Poljak, dipl.ing.



KLASA: 001-02/15-02/01
URBROJ: 699-01-15-07